



P.C.M. s.r.l. Trasmissioni Meccaniche
Via Emilia, 11 Z.I. Monselice (PD) ITALY
Tel. 0429/75377 - Fax 0429/780372
www.pcmriduttori.it info@pcmriduttori.it

INSTALLAZIONE MANUTENZIONE E STOCCAGGIO DEI MARTINETTI DI PRODUZIONE P.C.M. srl

Attenzione: leggere il presente foglio guida prima di iniziare qualsiasi operazione di montaggio o manutenzione:

Nel montare il presente martinetto con gli apparati che si vogliono comandare, e che a sua volta lo comandano, è necessario fare molta attenzione all'allineamento degli assi, in mancanza di questo la meccanica, e in particolare i cuscinetti, sarebbero sovraccaricati in modo errato.

Questo sovraccarico comporta maggiore logorio e una diminuzione della durata.

Il martinetto deve essere fissato ad una superficie abbastanza robusta, tale da impedire allo stesso movimenti, oscillazioni, o vibrazioni, e in grado di sostenere il peso del gruppo ed il suo carico.

La tabella sottostante esprime i pesi in kg dei vari martinetti.

Grandezza	S18	S20	S30	S40	S55	S70	S80
Peso	1.8	5.9	6.5	18	34	56	56

Per il fissaggio dei gruppi utilizzare gli appositi fori filettati ricavati sulla scatola.

Prima di montare il martinetto pulire bene le superfici per evitare il rischio di ossidazione e grippaggio.

Il montaggio deve essere fatto con l'aiuto di tiranti ed estrattori servendosi anche del foro filettato all'estremità di ogni albero.

Per accoppiamenti che prevedano interferenza effettuare un montaggio a caldo, riscaldando l'organo femmina a circa 80° / 100°.

I martinetti vengono forniti già lubrificati con grasso a vita per un utilizzo con velocità di ingresso non superiore a 1500g/min.

N.B.: Salvo diverse disposizioni i martinetti vengono forniti con grasso Gligoyle Grease 00.

In caso di sostituzione del lubrificante o di rabbocco dello stesso è necessario utilizzare il medesimo grasso o grasso con le medesime caratteristiche.

I martinetti devono essere controllati periodicamente, per controllare eventuali perdite di lubrificante dai coperchi, dai paraoli.

E' necessario verificare (ed eventualmente ripristinare) periodicamente lo stato di lubrificazione dell'asta filettata e le eventuali presenze di corpi estranei.

Sia le operazioni di controllo che quelle di rabbocco sono da effettuarsi a martinetto fermo.

Tutti i martinetti da noi assemblati vengono sottoposti ad un breve test per valutarne il corretto montaggio, tuttavia è consigliabile non sottoporlo a sforzi o sovraccarichi eccessivi durante le prime ore.

Il martinetto raggiunge il suo massimo rendimento solo dopo diverse ore di funzionamento, se necessario esso è in grado di lavorare a pieno carico fin dalle prime ore ma questo va a scapito della durata complessiva.

Bisogna in oltre tenere presente che nel caso si adotti questo tipo di avviamento durante le prime ore si possono manifestare rumorosità e surriscaldamento.

I martinetti lasciati a riposo o inattivi per lunghi periodi devono essere adeguatamente protetti soprattutto se stoccati in atmosfere corrosive o saline.

Ruotare periodicamente gli alberi per evitare che la caduta di lubrificante nella parte inferiore del martinetto lasci scoperta parte dell'ingranaggeria o della cuscinetteria esterna, le quali a contatto prolungato con l'aria possono ossidarsi,